

OPIS OZNAKOWANIA

Zmiana stałej organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 1420F od skrzyżowania z DP 1424F do skrzyżowania z DP 1418F w m. Ściechów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1251 z późn. zm.);
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2025 poz. 889 z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2310 wraz z późn. zm.);
9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z późn. zm.);
10. Wizja lokalna.

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie Ściechów i obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1420F od skrzyżowania z DP 1424F do terenu kolejowego na dz. nr 474/5 w m. Ściechów. Całość inwestycji mieści się w pasie drogowym drogi powiatowej.

Droga powiatowa w stanie istniejącym ma ok. 3,0 – 3,5 m oraz przekrój drogowy. Nawierzchnia istniejącej drogi bitumiczna. Szerokość pasa drogowego zmienna od 6,2- 23,8 m. Brak oświetlenia drogowego.

W pasie drogowym drogi powiatowej zlokalizowana jest istniejąca sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, elektroenergetyczna.

W miejscu projektowanej organizacji dopuszczalna obowiązująca prędkość ograniczona do:

- 50 km/h (obszar zabudowany).
- 40 km/h (obszar zabudowany, odcinkowe ograniczenie prędkości).

Ruch na odcinku drogi powiatowej to ruch lokalny związany z dojazdem do m. Ściechów, zakładów usługowych oraz terenów Leśnych.

III. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA.

W niniejszym opracowaniu przyjęto zmianę stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej po jej przebudowie.

Projektuje się wymianę istniejących znaków drogowych wraz ze słupkami, znaki A-7, D-1, tablice U-3e oraz tablice E-2

Dodatkowo w miejscach zawężeń granic pasa drogowego ustawić tablice U-9, oraz braku tablicy E-17 z D-42 od strony zachodniej.

Znaki drogowe pionowe należy zastosować znaki z grupy S - średnie. Zastosować znaki drogowe pionowe odblaskowe z folii 2 typu. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) powinna wynosić 2,0m.

Znaki na drogach należy umieszczać tak, aby krawędź znaku nie znajdowała się w skrajni. Na drodze wynosi min. 0,5m od krawędzi nawierzchni utwardzonej.

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2019, poz. 2311) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 31 grudzień 2026 r.

Opracował:
mgr inż. Robert Paciorek